

## **Gewerbegebiet Haslbach**

- erstes Gewerbegebiet in Regensburg
- erste Ansiedlung 1972
- Fläche ca. 120 Hektar
- ca. 130 Firmen
- ca. 4.000 Mitarbeiter

## **Interessengemeinschaft der Firmen in Haslbach e.V.**

Gegründet im Frühjahr 2011

Anzahl Mitglieder:	aktuell 27 Firmen
Anzahl beschäftigter Mitarbeiter:	ca. 1.000

Ziel des Vereins ist es, die Kommunikation zwischen den Firmen in Haslbach zu fördern, den Bekanntheitsgrad des Standortes Haslbach regional und überregional zu steigern und durch geeignete Maßnahmen wie branchenspezifische Werbeaktionen etc. das Profil der einzelnen angesiedelten Branchen und Unternehmen in der Region zu publizieren.

# **Infrastrukturelle Probleme in und um Regensburg und in Haslbach**

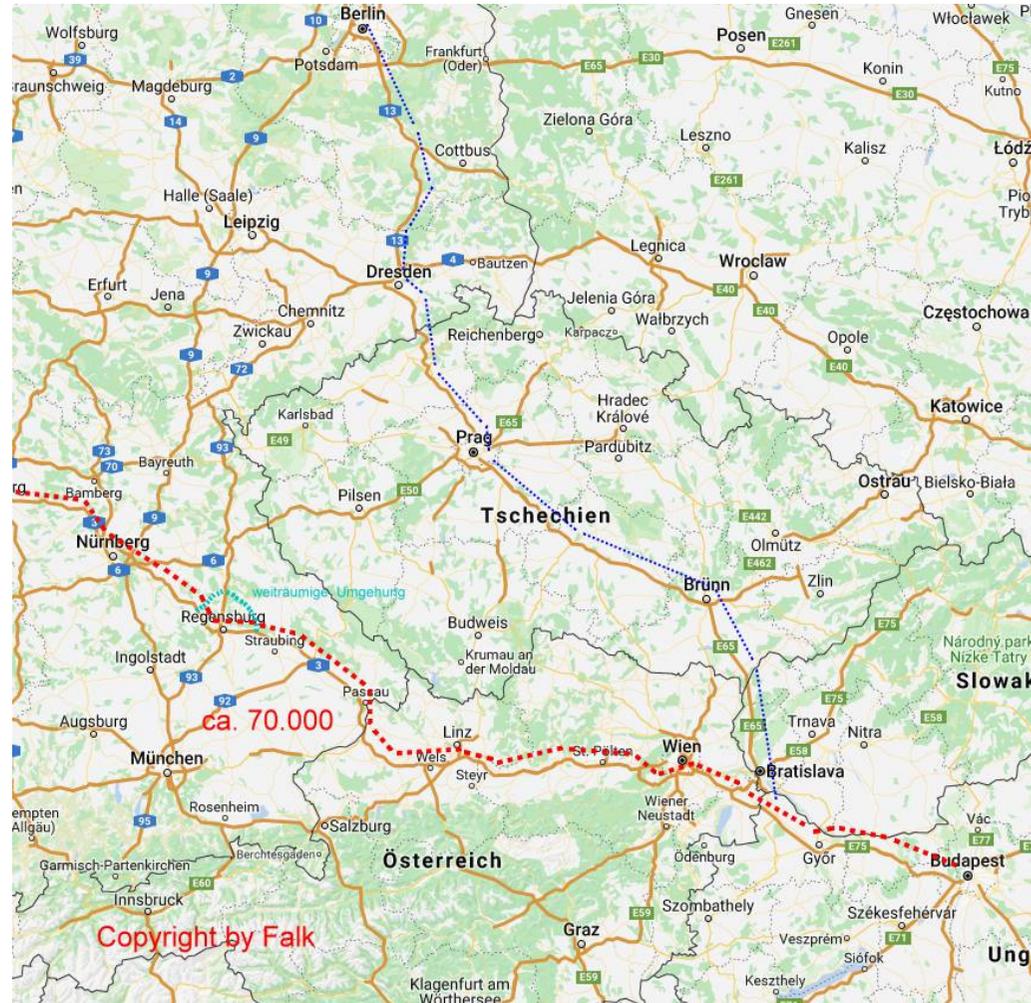
# Drei Fragestellungen

-  Probleme beim überregionalen Verkehr
-  Probleme beim regionalen Verkehr
-  Probleme in Haslbach

# überregionaler Verkehr

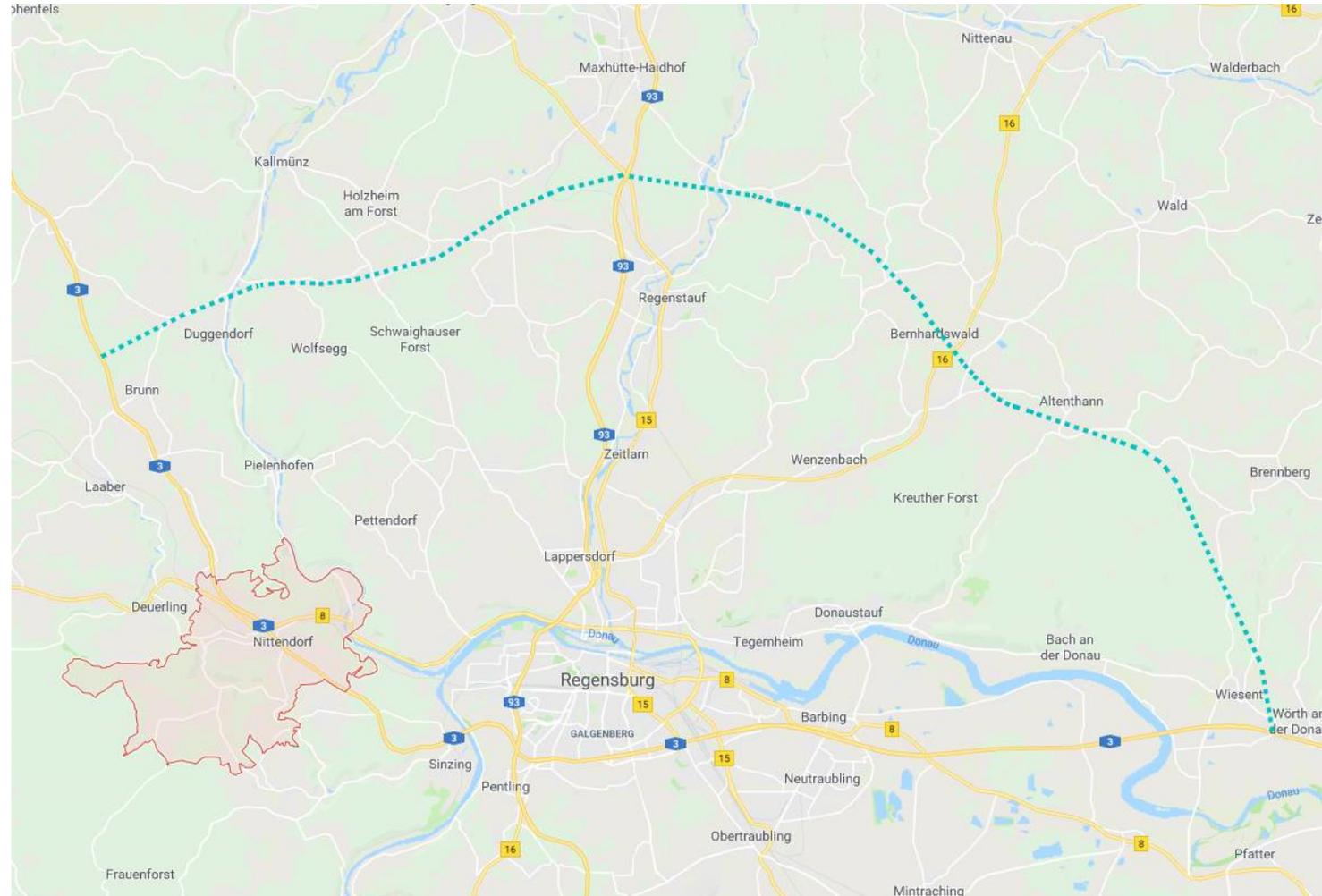


# überregionaler Verkehr



## überregionaler Verkehr

Vorschlag einer sinnvollen Trassenführung einer nördlichen Umgehung von Regensburg mit starker Entspannung der Verkehrssituation in Regensburg.



## überregionaler Verkehr

### Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Mitglieder Ost: 35,46 % (Stammk.)  
Mitglieder West: 35,46 % (Stammk.)  
Bund: 29,08 % (Stammk.)

#### Nichtmitglieder:

Bayern	70.550	qkm
Niedersachsen	47.593	qkm
Rheinland-Pfalz	19.854	qkm
Saarland	2.567	qkm

Summe (39,3 %) 140.564 qkm

Deutschland ges.: 357.386 qkm



## regionaler Verkehr

Fernverkehr/  
regionaler Ver-  
kehr:

Schleichweg 1  
Schleichweg 2

Brennpunkte:

- Tunnel Pfaffenstein
- BAB-Kreuz
- Odessaring



## regionaler Verkehr

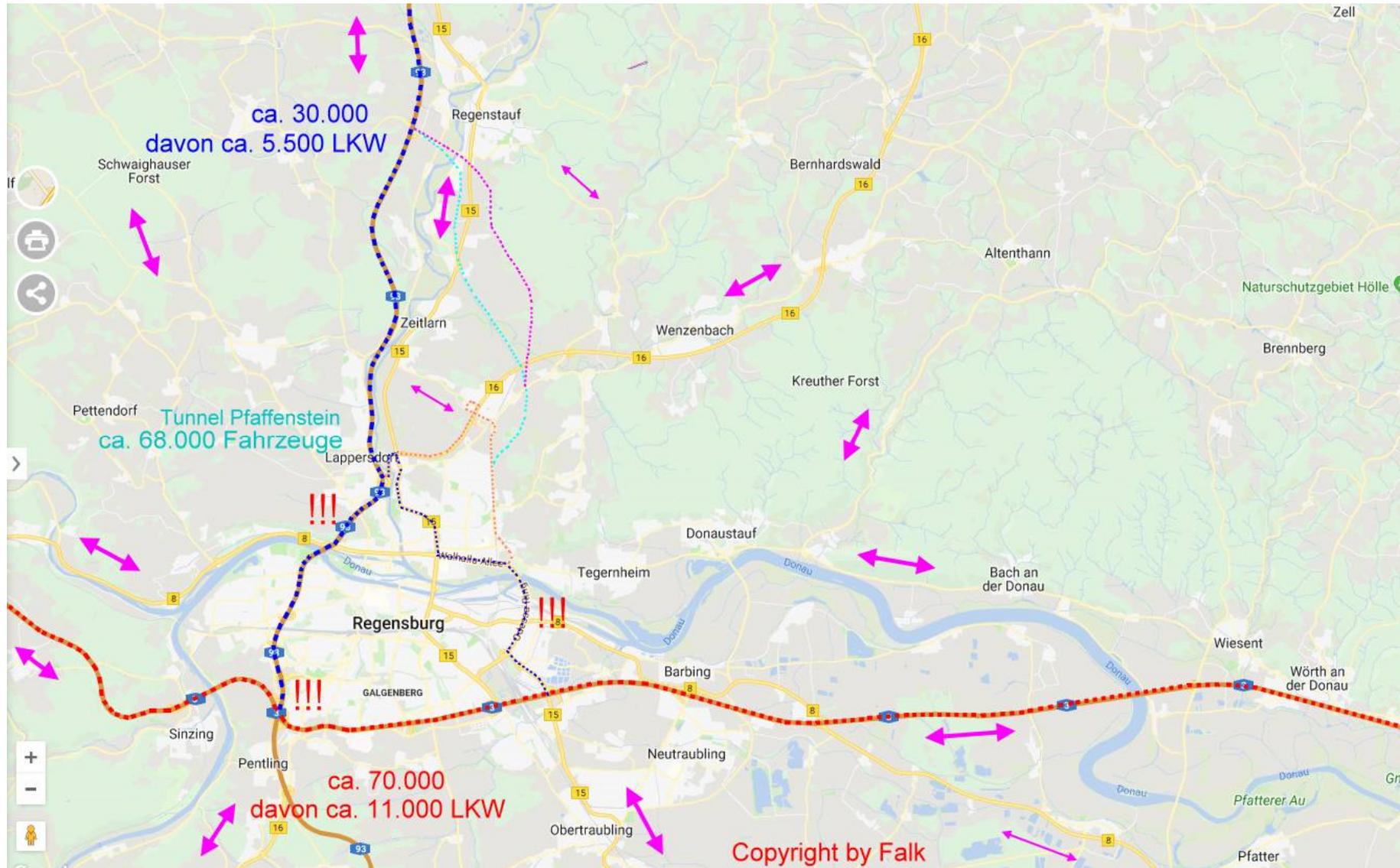
Berufspendler  
aus allen  
Richtungen:

nach  
Regensburg

ca. 76.000 je  
Tag

aus  
Regensburg  
weg

ca. 18.000 je  
Tag

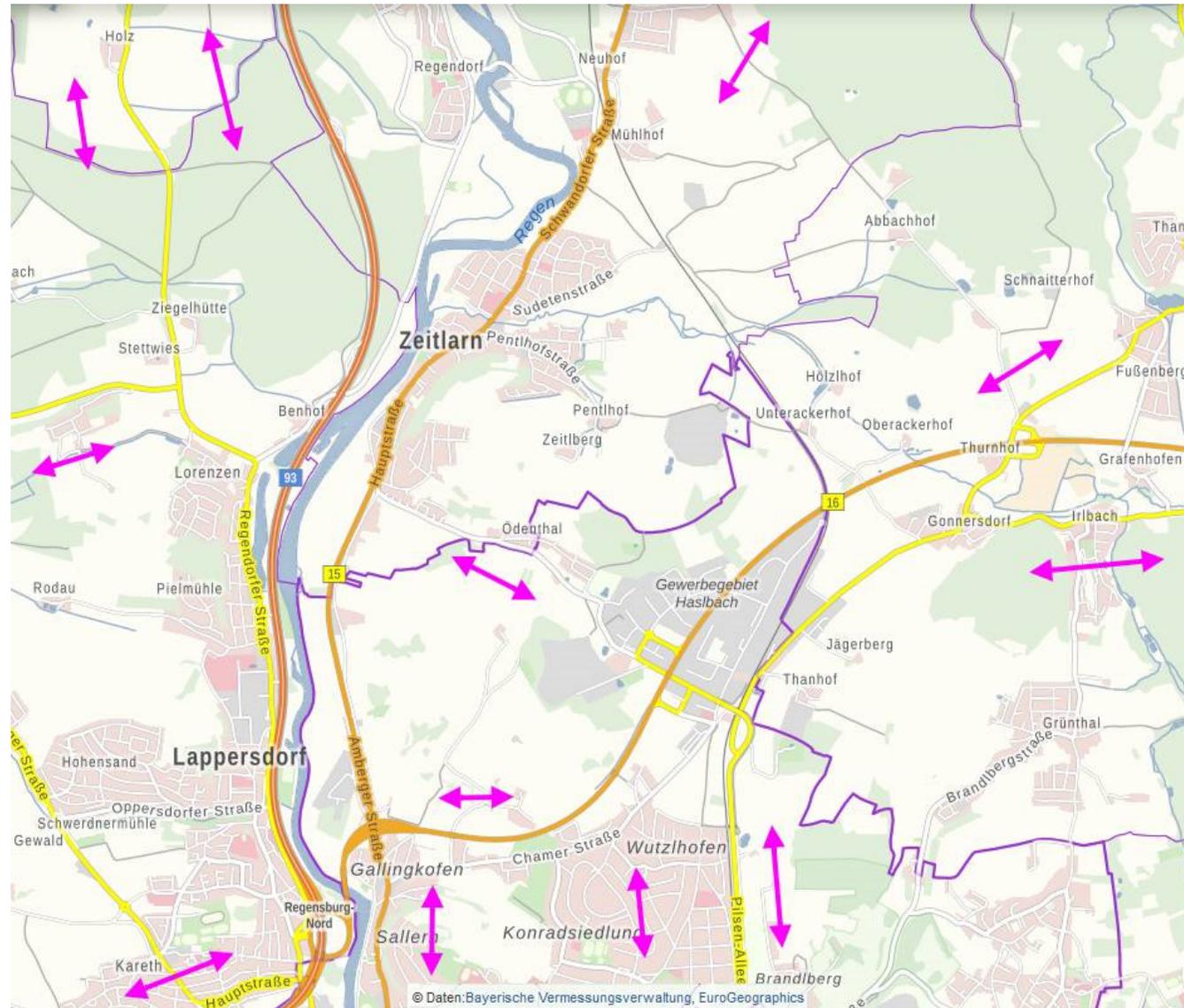


## Probleme / Status um Haslbach

Anzahl Arbeitnehmer im  
Gewerbe-/Industriegebiet  
Haslbach:

ca. 4.000

Davon ca. 60 % (2.400 MA)  
aus dem gesamten  
Landkreis.



## Probleme / Status um Haslbach

### Morgens:

Stau auf allen Straßen nach Regensburg

### Abends:

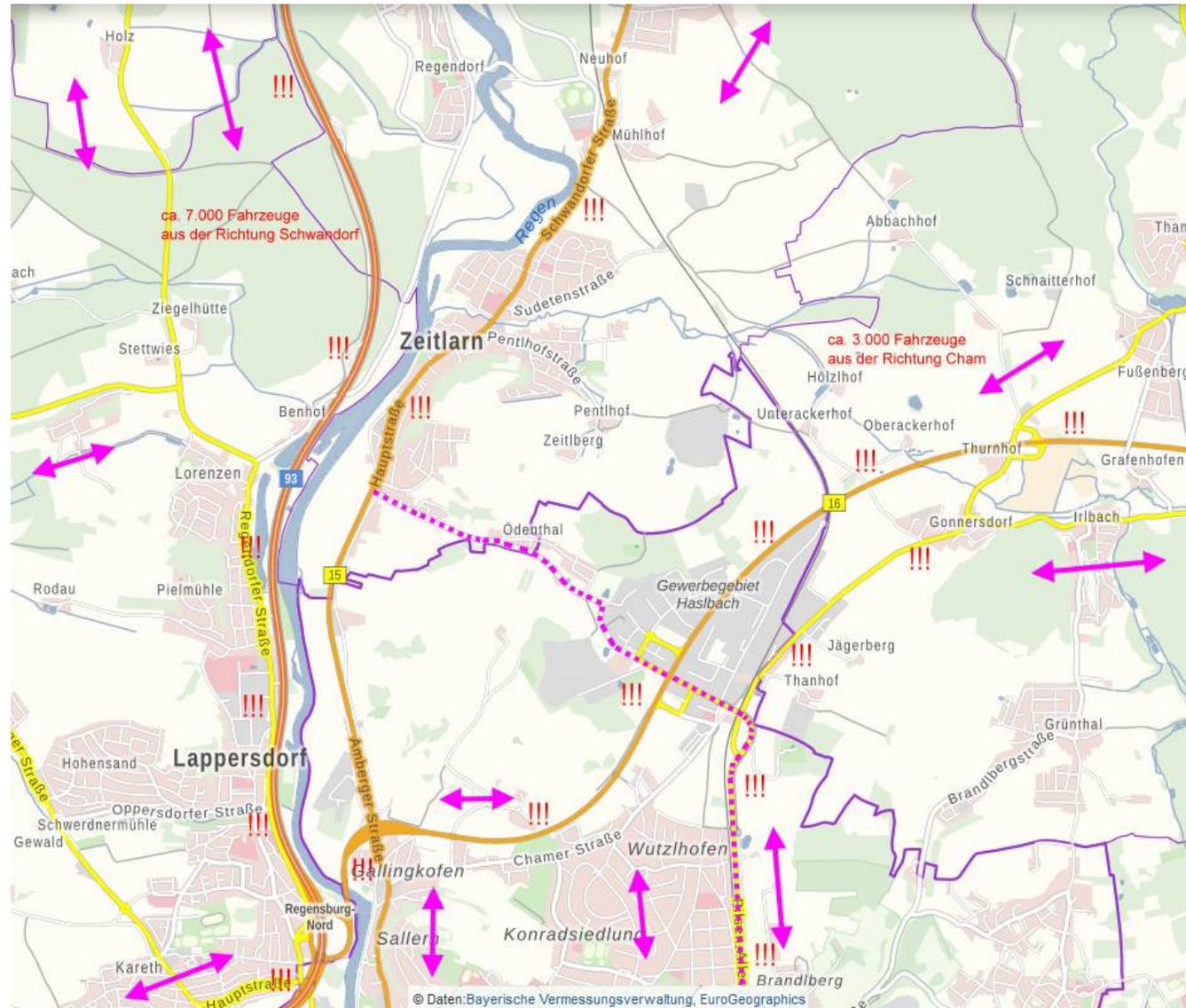
Stau auf allen Straßen von Regensburg weg

Ödental  
(Gemeindeverbindungsstraße):

vor der Eröffnung der Pilsenallee, ca. 1.300 Fahrzeuge je Tag

nach der Eröffnung der Pilsenallee, ca. 2.300 Fahrzeuge je Tag

heute, ca. 3.000 Fahrzeuge



## Regionale Planungen im Umfeld von Haslbach

### Einsparungs- potential durch neue Trasse

Arbeitnehmer:

Stundensatz in

Bayern 18 €

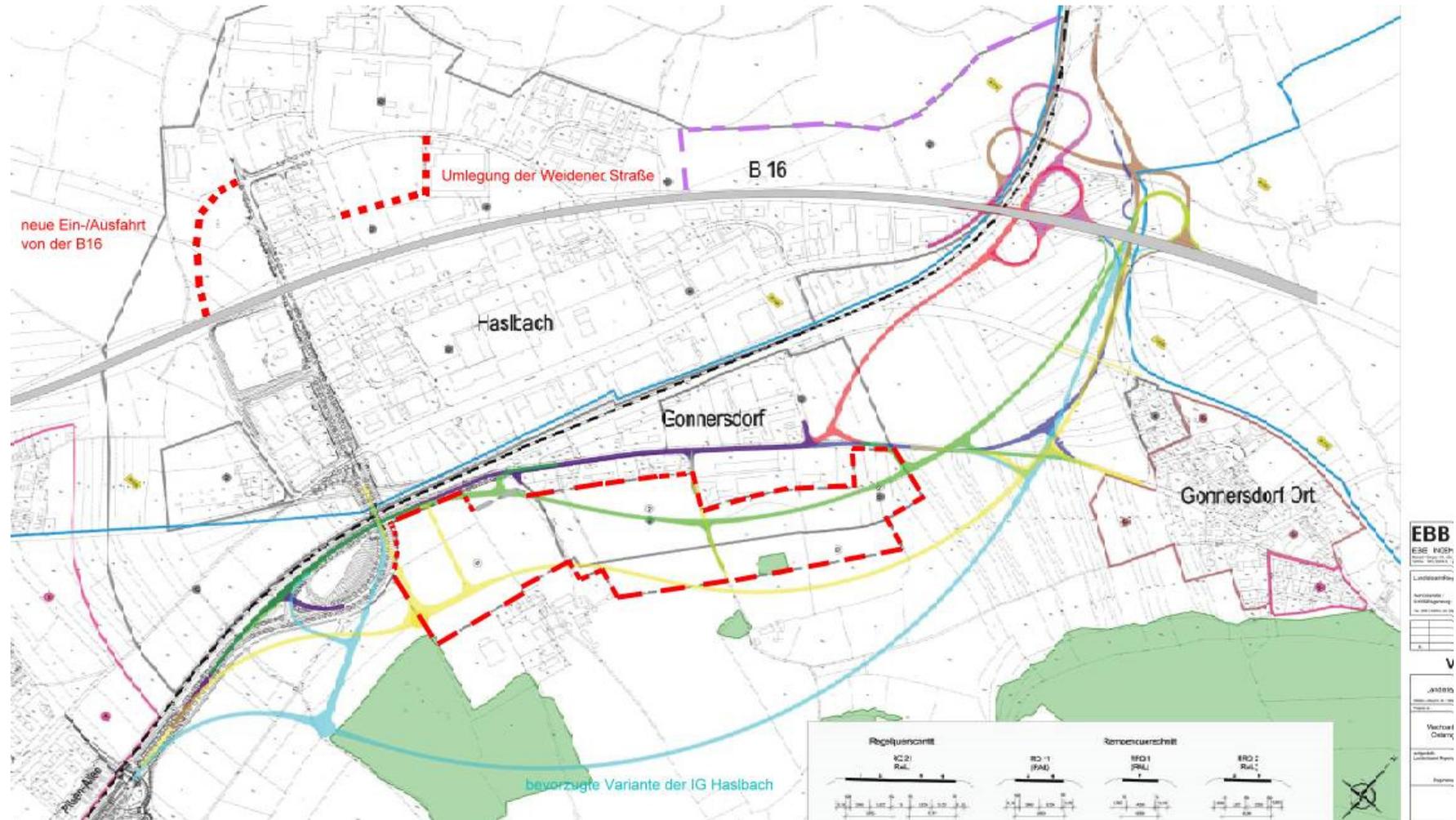
Anzahl betref-  
fene MA ca.

5.000

Aufenthalts-  
dauer im Stau  
je Tag ca. 1 bis  
1 ½ Std.

Schaden beim  
AN 15 bis 20

Mio. € p.a.



Gewerblich in Haslbach: 100 Fahrzeuge mit 2 MA; Stundensatz 45 €; 365 Tage p.a.; Schaden 2 bis 3 Mio. €

## Probleme in Haslbach mit parkenden Fahrzeugen

### Problem:

Wegen Verengung der Fahrbahn durch parkende Fahrzeuge ist vielfach nur „Einbahnverkehr möglich“

### Kritische Stellen:

Hofer Straße zwischen der Fa. Beuthauser und der „Müllverladung“

mit wenigen Ausnahmen alle ostseitigen Anlieger der Hofer Straße

die Seitenstraßen



## Exemplarische Fotos aus Haslbach mit kritischen Verkehrssituationen



Hofer Straße bei Ausfahrt Fa. SR-Schindler





Hofer Straße, Ausfahrt Fa.Götz



Hofer Straße; Sicht des Fahrers bei der Ausfahrt



Hofer Straße 22, Ausfahrt Spedition Hermina



Auerbacher Straße / Hofer Straße



vor Wendehammer



Hofer Straße,  
morgendlicher  
Begegnungsverkehr



Ausfahrt von Arzberger Straße in die Coburger Straße

